

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Ιουνίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **124**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΟΥ/οικ/2774 (1)

Ανακατάταξη οδικού τμήματος (ΑΒ) της Νέας Εθνικής Οδού (1) «Αθήνα - Λαμία - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι» του Πρωτεύοντος Δικτύου, μήκους 4,9χλμ. περίπου, που διέρχεται από τον οικισμό των Θερμοπυλών, μεταξύ των σημείων σύνδεσής του με τα νέα κατασκευασθέντα τμήματα παραπλεύρων του Αυτοκινητοδρόμου Α1 και ένταξη αυτού στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4320/2015 (Α΄ 90) και ισχύει.

2. Το ν.2503/1997 (Α΄ 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν.3852/2010 (Α΄ 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Την κοινή απόφαση Δ16α/04/773/29.11.90 του Υπουργού Προεδρίας και αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ. ΔΕ. «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

5. Το ν.3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

6. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» και την απόφαση Γ 25871/9.7.63 του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

7. Το β.δ. της 6.2.1956 (Α' 47) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955».

8. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παρ.3 του άρθρου 25.

9. Την εγκύκλιο 18/99 με την ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με το άρθρο 25, παρ. 3 του ν.1418/1984.

10. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/2006.

11. Το ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977».

12. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

13. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9.3.95 (Β΄ 293) του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

14. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.95 (Β΄ 30) του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

15. Το π.δ. 70/2015, Άρθρο 3 (Α΄ 114) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

16. Το π.δ. 123/2016, άρθρο 4 (Α΄ 208) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α΄114).

17. Το π.δ. 125/2016, (Α΄ 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

18. Το π.δ. 123/2017 (Α΄151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

19. Την απόφαση Δ13/οικ/471/13.11.2017, του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, «Καθορισμός αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του π.δ. 123/2017 σε ότι αφορά τις υφιστάμενες, τις υπό ανάθεση και τις προς δημοπράτηση συμβάσεις αρμοδιότητας της τέως Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) του καταργηθέντος π.δ. 109/2014».

Αφού είδαμε:

1) Την Γ.25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως Εθνικών Οδών» (Β΄319) με την οποία η οδός «Αθήναι - Δεκέλεια - Σφενδάλη - Μαρτίνον - Αταλάντη - Καμμένα Βούρλα - Θερμοπύλαι - Λαμία - Στυλίς - Αλμυρός - Βελεστίνον - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Αλεξάνδρεια - Ν. Χαλκηδών - Γέφυρα - Πολύκαστρον - Εύζωνοι» έλαβε την αρίθμηση (1).

2) Την Α1/0/5/23/7.11.1986 (Β΄ 799) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, που χαρακτηρίζει ως οδό ταχείας κυκλοφορίας τη Νέα Εθνική Οδό Αθηνών-Λαμίας - Κατερίνης.

3) Την Δ1ε/οικ/5554/2.5.1991 (Β΄314) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, που καθορίζει τη Νέα Εθνική Οδό Αθήνα - Λαμία - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι, στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο .

4) Την ΔΜΕΟ/α/3190/πε/26.3.93 (Β΄261) απόφαση, του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, που εξειδικεύει τις Εθνικές Οδούς και αρτηρίες που αναφέρονται στο άρθρο 99, παράγρ. 1 του α.ν. 1892 (Α΄101) και τις χαρακτηρίζει, όπου η Εθνική Οδός Αθηνών - Λαμίας από εκβολές Κηφισού και προς Λαμία εντάσσεται στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο και χαρακτηρίζεται αυτοκινητόδρομος.

5) Την ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15.12.1995 (Β΄ 30) απόφαση, του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, που κατατάσσει το Εθνικό Οδικό Δίκτυο Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, όπου η Νέα Εθνική Οδός «Αθήνα (από εκβολές Κηφισού) - Λαμία - Λάρισα - Τέμπη -Κατερίνη - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι» κατατάχθηκε στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

6) Την ΚΑ/ΦΜ/ΜΕ2/οικ/75228/21.5.02 (Β΄666) απόφαση, του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, που χαρακτηρίζει τον οδικό άξονα Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι κατά τμήματα ως αυτοκινητόδρομο και οδό ταχείας κυκλοφορίας, όπου το τμήμα του οδικού άξονα Π.Α.Θ.Ε. από Αθήνα (Α.Κ. Μεταμόρφωσης / Αττικής Οδού) - Λαμία (μέσω Παράκαμψης Αγ. Κωνσταντίνου και Καμμένων Βούρλων) χαρακτηρίζεται αυτοκινητόδρομος.

7) Την ΟΑΠ/Α3/οικ.12678/16.12.2005 (Δ΄36) απόφαση, του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, που χαρακτηρίζει και κατατάσει τον «Αυτοκινητόδρομο της Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» (από Σκαρφειά έως Εγνατία Οδό) στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο και εφαρμογή του π.δ.209/1998.

8) Την ΔΟΥ/οικ/5776/4.12.2015 (ΑΑΠ 253) απόφαση, του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, «Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων» που χαρακτηρίζει ως αυτοκινητόδρομο και αριθμεί με αρίθμηση Α1 τον οδικό άξονα «Αθήνα - Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (Α.Θ.Ε.)».

9) Το 204/15.1.2015 έγγραφο της Εφορίας Αρχαιοτήτων Φθιώτιδας και Ευρυτανίας, με το οποίο προτείνουν διαμορφώσεις στην παράπλευρη οδό έμπροσθεν του αγάλματος του Λεωνίδα στις Θερμοπύλες Φθιώτιδας.

10) Το ΚΒ/ΦΚ/ΛΜ17.00/ΟΔ/643/6.4.2015 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ με το οποίο εκφράζει τις απόψεις της για την κατάταξη της εν λόγω οδού.

11) Το 392/2.2.2016 έγγραφο της Εφορίας Αρχαιοτήτων Φθιώτιδας και Ευρυτανίας με το οποίο ζητά την ανακατάταξη της Εθνικής Οδού σε Δευτερεύον ή Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο.

12) Το ΚΒ/ΦΚ/ΛΜ 17.00/ΟΔ/988/10.3.2016 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ με το οποίο ζητούνται οι απαραίτητες ενέργειες από την Δ.Ο.Υ. λόγω αρμοδιότητας.

13) Το 65915/10.11.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Δόμησης Δικτύων και Ενέργειας του Δήμου Λαμιέων με το οποίο ζητείται η ανακατάταξη του εν λόγω τμήματος σε Δευτερεύον ή Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

14) Το οικ.6864/30.11.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.

15) Την απόφαση 11/2017 (ΑΔΑ:6Λ0Α7ΛΗ-0Ξ3), του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας, η οποία αποφασίζει ομόφωνα την υποβάθμιση του τμήματος της ΝΕΟ Αθηνών-Λαμίας, το οποίο ανέχεται από το σημείο που η ΝΕΟ διέρχεται κάτω από την ΠΑΘΕ, στην περιοχή των διοδίων της Αγ. Τριάδας και τελειώνει στο σημείο που επίσης διέρχεται κάτω από την ΠΑΘΕ, πλησίον των διοδίων Θερμοπυλών.

16) Το 117539/4229/2.6.2017 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Π.Ε. Φθιώτιδος, με το οποίο μας ενημερώνει ότι αρμόδια υπηρεσία για την συντήρηση του τμήματος της ΝΕΟ Αθηνών-Λαμίας στον αρχαιολογικό χώρο των Θερμοπυλών είναι η ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ/ΤΚΕ.

17) Το ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑΦΕΥ/220636/142759/1963/13.6.2017 έγγραφο της Εφορίας Αρχαιοτήτων Φθιώτιδας και Ευρυτανίας με το οποίο διαβιβάζονται συνημμένα έγγραφα.

18) Το 3353/10.7.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Έργων με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις για την ανακατάταξη στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου των Θερμοπυλών.

19) Το 3165/10.7.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών με το οποίο ζητούνται, από την ΕΥΔΕΚΣΣΥ, διευκρινιστικά στοιχεία σχετικά με το οδικό δίκτυο στην εν λόγω περιοχή.

20) Την 198/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (ΑΔΑ:73ΩΙ7ΛΗ-ΝΚΩ) με το οποίο αποφασίζει ομόφωνα την υποβάθμιση σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της ΝΕΟ.1 από νέο ισόπεδο κόμβο Μώλου έως το νέο ανισόπεδο κόμβο Μπράλου καθόσον το εν λόγω τμήμα έχει αντικατασταθεί από τον Αυτοκινητόδρομο.

21) Την συνημμένη στην 198/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (ΑΔΑ:73ΩΙ7ΛΗ-ΝΚΩ) Τεχνική Έκθεση, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και την συνημμένη σε αυτήν οριζοντιογραφία Ο.1 με θέμα: «Αποχαρακτηρισμός Ν.Ε.Ο.1 στο τμήμα Μώλου - Μπράλος (χ.θ.188+070 - χ.θ.201+150)» (Σεπτέμβριος 2017), στην οποία αναφέρεται ότι το εν λόγω τμήμα (από χ.θ.195+000 έως χ.θ.199+900 μήκους 4,9χλμ.) η ΝΕΟ.1 διατηρείται χωρίς οριζοντιογραφικές και μηκοτομικές επεμβάσεις.

22) Το 3116/26.9.2017 έγγραφο της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Λαμιέων με το οποίο συνηγορεί υπέρ της υποβάθμισης της Εθνικής Οδού Αθηνών-Λαμίας από ΑΚ Μπράλου έως ΑΚ Μώλου.

23) Το 11387/10.10.2017 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μώλου Αγ. Κωνσταστίνου με το οποίο γνωστοποιεί το πολεοδομικό καθεστώς της προς ανακατάταξης περιοχής.

24) Το 5257/154653/23.10.2017 έγγραφο του Δασαρχείου Λαμίας με οποίο γνωστοποιεί ότι δεν έχει αντίρρηση για την εν λόγω ανακατάταξη.

25) Το ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑΦΕΥ/284270/184487/2552/17.11.2017 έγγραφο της Εφορίας Αρχαιοτήτων Φθιώτιδας και Ευρυτανίας, με το οποίο διαβιβάζονται έγγραφα σχετικά με την εν λόγω ανακατάταξη.

26) Την Γενική Οριζοντιογραφία με θέμα «Μελέτη Εφαρμογής Οδοποιίας» του έργου: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Π.Α.Θ.Ε. «ΛΜ08.00-Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου με τα συνοδα του έργα στο τμήμα: "Σκαρφειά (Γέφυρα ΟΣΕ) - Αρχή Θερμοπυλών του άξονα ΠΑΘΕ"», κλίμακα 1:5000, αριθμ.Σχεδ.Γ.Ο.1, Απόφαση Έγκρισης: ΚΑ/ΦΚΛΜ08.00/ΜΕ2,4/ 12321/9.5.08.

27) Την από 20.03.2018 εισήγηση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με το οποίο εισηγείται η εν θέματι ανακατάταξη.

28) Την από 29.03.2018, Συνεδρία 2 - Πράξη 14, γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (Τμήμα Μελετών) με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα σύμφωνα με την εισήγηση υπέρ της ανακατάταξης του οδικού τμήματος (ΑΒ) της Νέας Εθνικής Οδού (1) «Αθήνα - Λαμία - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι» του Πρωτεύοντος Δικτύου, μήκους 4,9χλμ. περίπου, που διέρχεται από τον οικισμό των Θερμοπυλών, μεταξύ των σημείων σύνδεσής του με τα νέα κατασκευασθέντα τμήματα παραπλεύρων του Αυτοκινητοδρόμου Α1 και ένταξη αυτού στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Και με την σύσταση του καθηγητή κου Ψαριανού, με την οποία συντάσσεται το ΣΔΕ/Τμ. Μελετών, στις περιπτώσεις ανακατάταξης και δη υποβιβασμού της κατηγορίας της οδού, είναι σκόπιμο αρμοδίως να ακολουθούν Μελέτες για τυχόν αναδιαμόρφωση της τυπικής διατομής ή και τροποποίησης των λειτουργικών χαρακτηριστικών της οδού που να συνάδουν με την νέα κατηγορία της οδού.

Και επειδή:

1. Για την εφαρμογή των προεδρικών διαταγμάτων π.δ. 209/1998 και π.δ. 401/1993 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις (3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο, σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα π.δ. και την λειτουργική σημασία των δρόμων.

2. Σήμερα υφίστανται δύο (2) οδικοί άξονες του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου που διέρχονται από την εν θέματι περιοχή.

3. Η Ν.Ε.Ο. (1) «Αθήνα (από εκβολές Κηφισού) - Λαμία - Λάρισα- Τέμπη - Κατερίνη - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι» που διέρχεται από τον αρχαιολογικό χώρο των Θερμοπυλών έχει πλέον απωλέσει τη λειτουργική της σημασία ως υπεραστικού οδικού άξονα μετά την ολοκλήρωση κατασκευής και απόδοση στην κυκλοφορία της νέας χάραξης του αυτοκινητόδρομου.

4. Η νέα οδική αρτηρία του αυτοκινητοδρόμου ΑΘΕ, που ουσιαστικά αποτελεί ευρεία παράκαμψη του αρχαιολογικού χώρου Θερμοπυλών, έχει αναλάβει το βάρος της υπεραστικής κυκλοφορίας και διευκολύνει τις μετακινήσεις των οχημάτων που κατευθύνονται σε άλλα αστικά κέντρα.

5. Ο προς ανακατάταξη δρόμος παρουσιάζει μειωμένο κυκλοφοριακό φόρτο στη μελετούμενη έκταση και εξυπηρετεί κυρίως τις τοπικές ανάγκες κυκλοφορίας και τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

6. Το τμήμα της Ν.Ε.Ο. (1) συνδέεται με τις οδούς SRD1 και SR1 οι οποίες ανήκουν στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο αφού αποτελούν παράπλευρο οδικό δίκτυο, βάση της εγκεκριμένης μελέτης ΚΑ/ΦΚΛΜ08.00/ΜΕ2,4/1232/9-5-08 (σχετική Γενική Οριζοντιογραφία Γ.Ο.1).

7. Οι αποστάσεις των οικοδομικών γραμμών, βάσει του π.δ.209/1998, στις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου περιοχές και εκτός ορίων οικισμών, καθορίζονται στα 60m από τον άξονα του δρόμου, για το Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, κάτι που δυσχεραίνει τις ενέργειες ενοποίησης και ανάδειξης του αρχαιολογικού χώρου Θερμοπυλών.

8. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

- ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ
- Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας
- Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Π.Ε. Φθιώτιδος
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδας και Ευρυτανίας
- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Δόμησης Δικτύων και Ενέργειας του Δήμου Λαμιέων
- Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Λαμιέων

-Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μώλου Αγ. Κωνσταστίνου

- Δασαρχείου Λαμίας

συνηγορούν για την εν θέματι ανακατάταξη

9. Κατά το π.δ. 209/1998, άρθρο 1, παρ. 1(β), το ζητούμενο προς ανακατάταξη και υποβιβασμό οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξης στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, διότι αποτελεί τμήμα οδικού άξονα ο οποίος έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη Εθνικού Οδικού Δικτύου, αποφασίζουμε:

Να ανακαταταχθεί το οδικό τμήμα (ΑΒ) της Νέας Εθνικής Οδού (1) «Αθήνα - Λαμία - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι» του Πρωτεύοντος Δικτύου, μήκους 4,9 χλμ. περίπου, που διέρχεται από τον οικισμό των Θερμοπυλών, μεταξύ των σημείων σύνδεσής του με τα νέα κατασκευασθέντα τμήματα παραπλεύρων του Αυτοκινητοδρόμου Α1 και να ενταχθεί στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας, όπως ακριβώς απεικονίζεται στο συνημμένο χάρτη της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υ.ΜΕ., σε υπόβαθρο ορθοφωτοχαρτών της Ε.Κ.Χ.Α. Α.Ε. (2007).

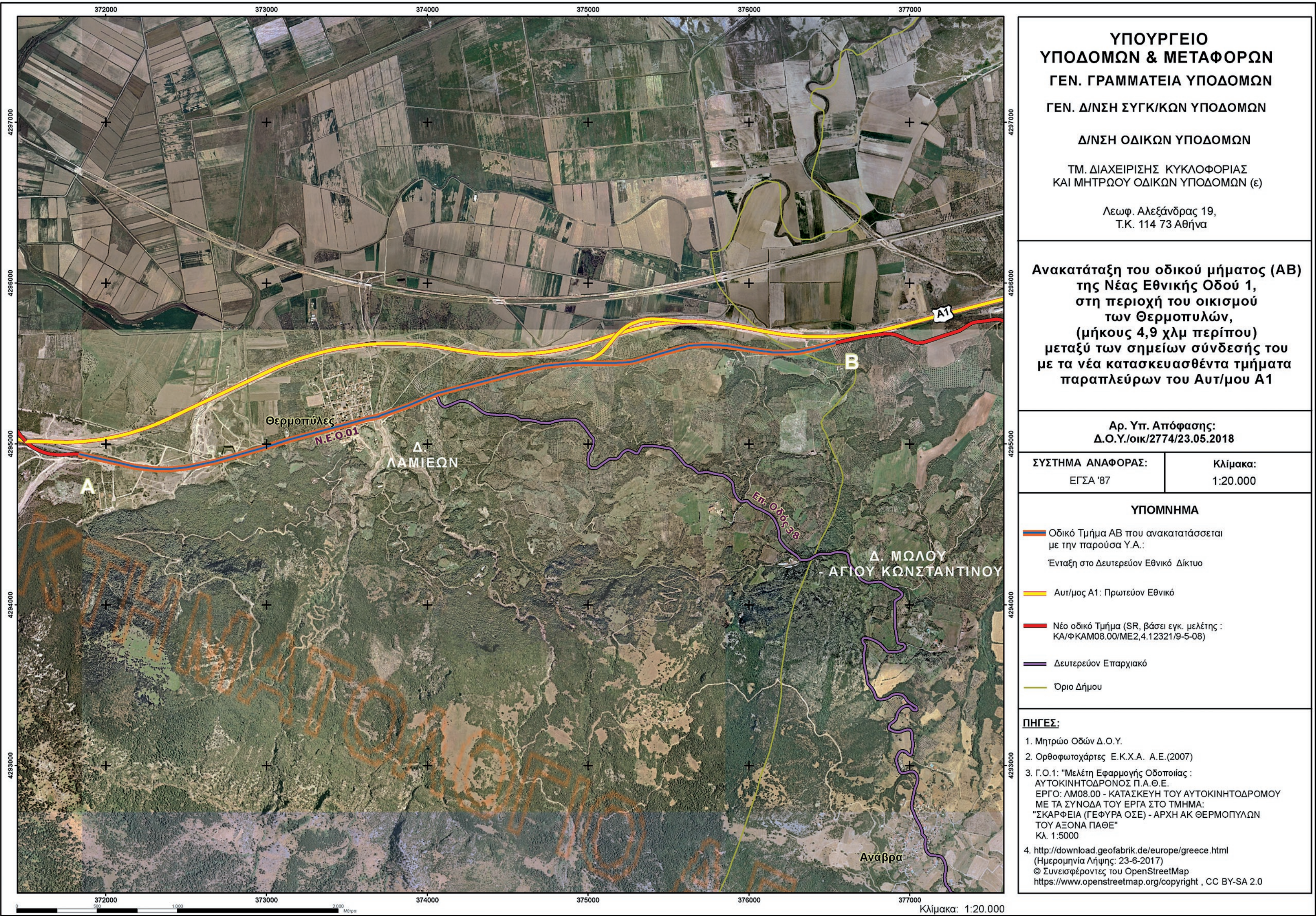
Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή και ο συνημμένος σε αυτή χάρτης, με τίτλο: «Ανακατάταξη του οδικού τμήματος (ΑΒ) της Νέας Εθνικής Οδού 1, στη περιοχή του οικισμού των Θερμοπυλών, (μήκους 4,9 χλμ. περίπου) μεταξύ των σημείων σύνδεσής του με τα νέα κατασκευασθέντα τμήματα παραπλεύρων του Αυτ/μου Α1», να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Μαΐου 2018

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 53%

Αριθμ. 1367 (2)

Κύρωση τμήματος δικτύου κοινοχρήστων χώρων, εντός ορίων οικισμού Πυθάρι Δήμου Χανίων, σύμφωνα με το άρθρο 35 του ν.3937/2011 (Α΄ 60).

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του:

α) Άρθρου 35 του ν.3937/2011 (Α΄60) «Κύρωση δικτύου κοινόχρηστων χώρων οικισμών στερουμένων εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

β) Π.δ/τος 136/2010 (Α' 229) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» .

γ) Άρθρου 28 παρ.1 του ν. 4325/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» .

2. Την υπουργική απόφαση 14026/15-5-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) «Διορισμός της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» του Υπουργού Εσωτερικών .

3. Την υπουργική απόφαση 39608/14.9.2011 (Β΄ 2200) του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών…, για την εφαρμογή της παρ.1 του άρθρου 35 του ν.3937/2011».

4. Την Εγκύκλιο 12/2012 του ΥΠΕΚΑ «Οδηγίες και διευκρινίσεις για την κύρωση δικτύου κοινοχρήστων χώρων οικισμών».

5. Τη με α.π. 2147/8.3.2017 αίτηση του Βερυκάκη Ιωάννη προς την Υ. Δομ. Δ. Χανίων για την κύρωση τμήματος δικτύου κοινοχρήστων χώρων , εντός ορίων οικισμού Πυθάρι Δήμου Χανίων.

6. Το με αριθμ. 2147π.ε./11.1.2018 έγγραφο της Υ. Δομ. Δ. Χανίων.

7. Το με α.π. 152/6.3.2018 έγγραφο της υπηρεσίας μας.

8. Το με α.π. 12674/5.4.2018 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Χανίων.

9. Τη με αριθμ. 598/18.9.2017 απόφαση του δημοτικού συμβουλίου Δήμου Χανίων.

10. Τη με αριθμ. 8154/1989 (Δ΄457)απόφαση Νομάρχη «κατηγοριοποίηση και καθορισμός ορίων …στον οικισμό ¨Πυθάρι¨…» .

11. Τις με αριθμ. 13606/4.10.1993 και 17828/19.11.1999 δηλώσεις παραχώρησης σε κοινή χρήση.

12. Τους με αριθμ. 7144/21.9.2000 και 5328/22.12.1999 τίτλους ιδιοκτησίας.

13. Τις με αριθμ. 80/2012, 797/2001, 21/2001, 177/97 οικοδομικές άδειες.

14. Το από Απριλίου 2018 τοπογραφικό διάγραμμα κλ. 1/500 του Τοπογράφου Μηχανικού Σταυρακάκη Ιωάννη.

15. Το με αριθμ. 69061/24.11.2017 έγγραφο της Δ.Ε. Ακρωτηρίου Δ. Χανίων για την ανάρτηση της ανακοίνωσης και για τη μη υποβολή στοιχείων διόρθωσης ή συμπλήρωσης καθώς και τα φύλλα των εφημερίδων ΧΑΝΙΩΤΙΚΑ ΝΕΑ και ΔΗΜΟΚΡΑΤΗΣ ΤΩΝ ΧΑΝΙΩΝ στα οποία δημοσιεύθηκε η ανακοίνωση για την κύρωση, αποφασίζει:

1. Την κύρωση τμήματος δικτύου κοινοχρήστων χώρων, εντός ορίων οικισμού Πυθάρι Δήμου Χανίων , σύμφωνα με το άρθρο 35 του ν.3937/2011 (Α΄ 60) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και συγκεκριμένα τον Δρόμο 1 και τον Δρόμο 2 όπως αυτοί αποτυπώνονται στο από Απρίλιος 2018 τοπογραφικό διάγραμμα κλ. 1/500 του Τοπογράφου Μηχανικού Σταυρακάκη Ιωάννη.

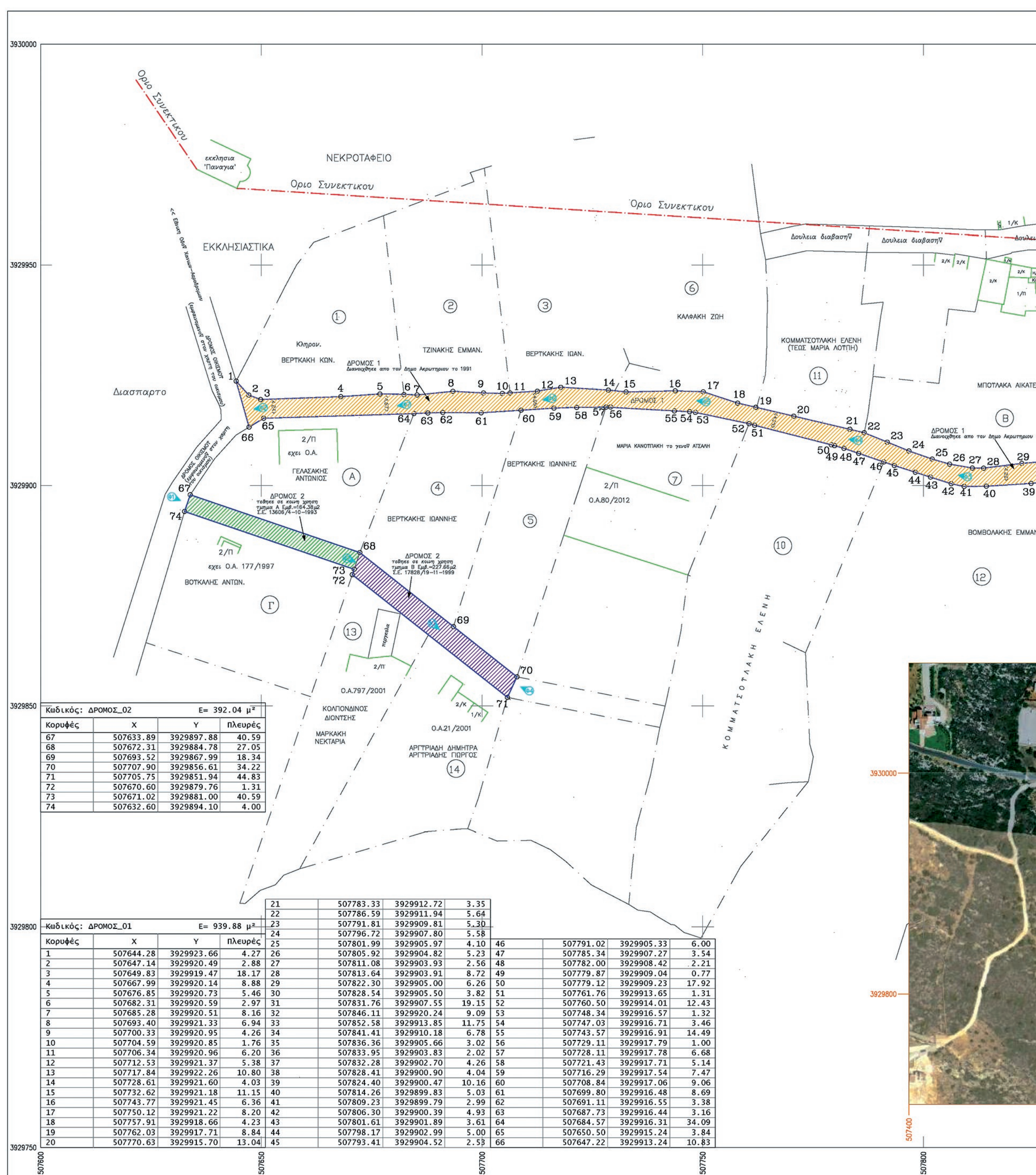
2. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή με το συνοδεύον αυτή τοπογραφικό διάγραμμα να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 16 Μαΐου 2018

Η Συντονίστρια Αποκεντρωμένης Διοίκησης

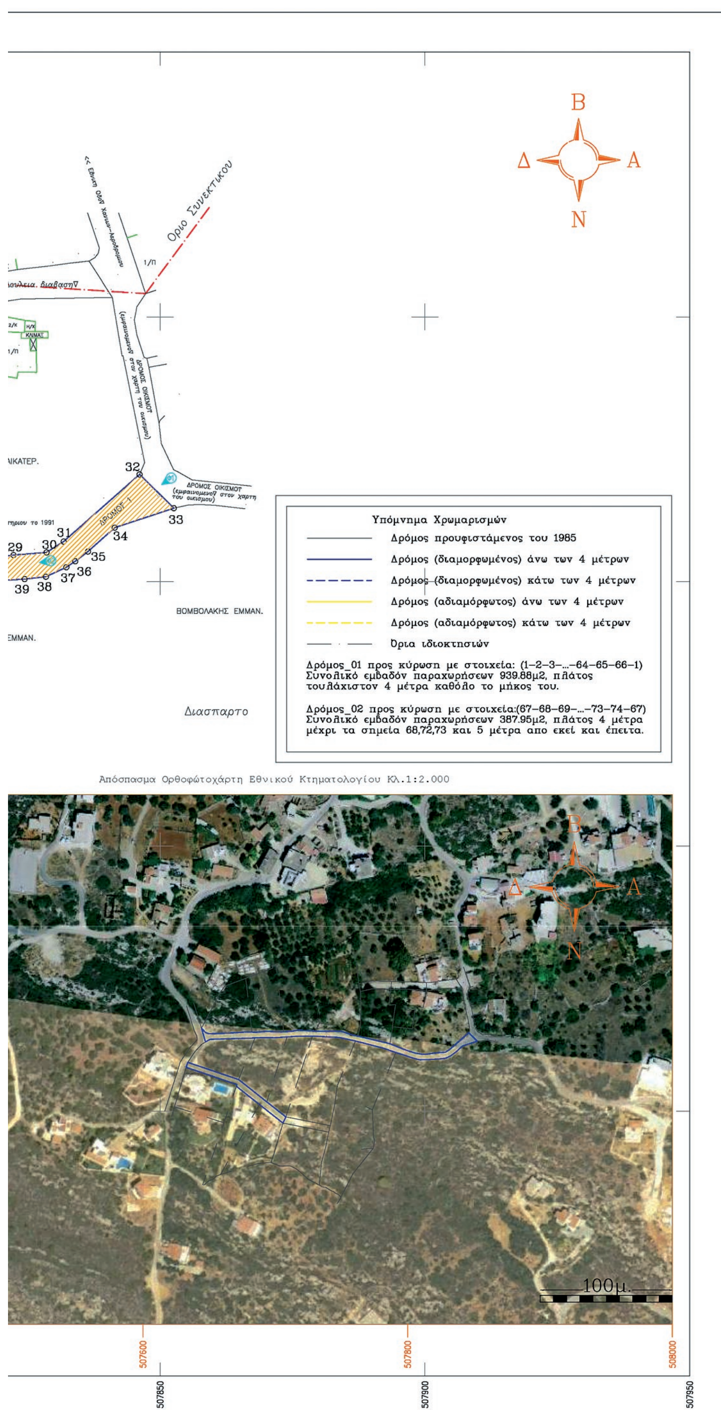
ΜΑΡΙΑ ΚΟΖΥΡΑΚΗ

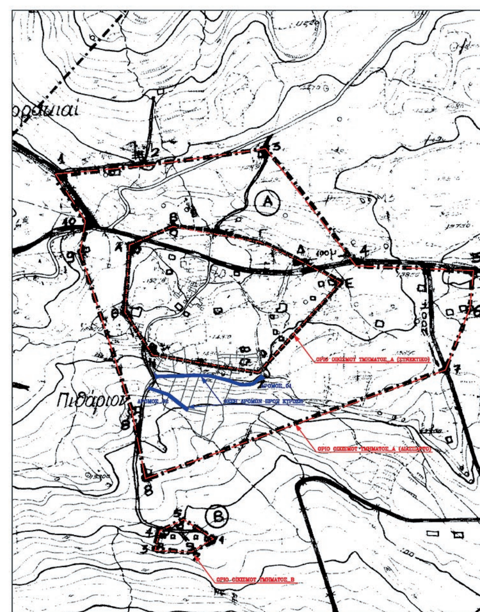


Κωδικός: ΔΡΟΜΟΣ_02		E= 392.04 μ²	
Κορυφές	X	Y	Πλευρές
67	507633.89	3929897.88	40.59
68	507672.31	3929884.78	27.05
69	507693.52	3929867.99	18.34
70	507707.90	3929856.61	34.22
71	507705.75	3929851.94	44.83
72	507670.60	3929879.76	1.31
73	507671.02	3929881.00	40.59
74	507632.60	3929894.10	4.00

Κωδικός: ΔΡΟΜΟΣ_01		E= 939.88 μ²	
Κορυφές	X	Y	Πλευρές
1	507644.28	3929923.66	4.27
2	507647.14	3929920.49	2.88
3	507649.83	3929919.47	18.17
4	507667.99	3929920.14	8.88
5	507676.85	3929920.73	5.46
6	507682.31	3929920.59	2.97
7	507685.28	3929920.51	8.16
8	507693.40	3929921.33	6.94
9	507700.33	3929920.95	4.26
10	507704.59	3929920.85	1.76
11	507706.34	3929920.96	6.20
12	507712.53	3929921.37	5.38
13	507717.84	3929922.26	10.80
14	507728.61	3929921.60	4.03
15	507732.62	3929921.18	11.15
16	507743.77	3929921.45	6.36
17	507750.12	3929921.22	8.20
18	507757.91	3929918.66	4.23
19	507762.03	3929917.71	8.84
20	507770.63	3929915.70	13.04
21	507783.33	3929912.72	3.35
22	507786.59	3929911.94	5.64
23	507791.81	3929909.81	5.30
24	507796.72	3929907.80	5.58
25	507801.99	3929905.97	4.10
26	507805.92	3929904.82	5.23
27	507811.08	3929903.93	2.56
28	507813.64	3929903.91	8.72
29	507822.30	3929905.00	6.26
30	507828.54	3929905.50	3.82
31	507831.76	3929907.55	19.15
32	507846.11	3929920.24	9.09
33	507852.58	3929913.85	11.75
34	507841.41	3929910.18	6.78
35	507836.36	3929905.66	3.02
36	507833.95	3929903.83	2.02
37	507832.28	3929902.70	4.26
38	507828.41	3929900.90	4.04
39	507824.40	3929900.47	10.16
40	507814.26	3929899.83	5.03
41	507809.23	3929899.79	2.99
42	507806.30	3929900.39	4.93
43	507801.61	3929901.89	3.61
44	507798.17	3929902.99	5.00
45	507793.41	3929904.52	2.53
46	507791.02	3929905.33	6.00
47	507785.34	3929907.27	3.54
48	507782.00	3929908.42	2.21
49	507779.87	3929909.04	0.77
50	507779.12	3929909.23	17.92
51	507761.76	3929913.65	1.31
52	507760.50	3929914.01	12.43
53	507748.34	3929916.57	1.32
54	507747.03	3929916.71	3.46
55	507743.57	3929916.91	14.49
56	507729.11	3929917.79	1.00
57	507728.11	3929917.78	6.68
58	507721.43	3929917.71	5.14
59	507716.29	3929917.54	7.47
60	507708.84	3929917.06	9.06
61	507699.80	3929916.48	8.69
62	507691.11	3929916.55	3.38
63	507687.73	3929916.44	3.16
64	507684.57	3929916.31	34.09
65	507650.50	3929915.24	3.84
66	507647.22	3929913.24	10.83

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%





Απόσπασμα Χάρτη οικισμού Κλ.1:5.000
Τα όρια του οικισμού (Τμήμα_Α & Τμήμα_Β) καθορίστηκαν με την υπ'αριθμό 8154/13-06-1989 απόφ.Νομάρχη (ΦΕΚ 457Δ/30-06-1989)

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΣΦΑΚΙΩΝ 55 ΧΑΝΙΑ
ΤΗΛ. 2821051545 - 6973091026

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ
ΒΕΡΥΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΕΡΓΟ
ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ

ΘΕΣΗ
ΕΝΤΟΣ ΔΙΑΣΠΑΡΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΠΥΘΑΡΙ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΚΥΡΩΣΗ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2018

ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 500	1

ΥΠΟΓΡΑΦΗ/ΣΦΡΑΓΙΔΑ	ΘΕΩΡΗΣΗ